DFC

CONDITIONNEUR DE CARBURANT DIESEL

AVEC

LUBRIFUEL

Le **DFC** est un CONDITIONNEUR DE CARBURANT DIESEL à fonctions multiples possède une formule super concentrée qui traite deux fois plus de carburant diesel qu'auparavant et améliore les performances du moteur. Le **DFC** rétablit la consommation de carburant, la qualité des émissions d'échappement et la force motrice d'origine après aussi peu qu'un réservoir de carburant diesel. Le **DFC** procure des avantages accrus et constants lorsqu'utilisé fréquemment.

Le **DFC** contient du **LUBRIFUEL**, des agents anti-usure qui lui procurent des propriétés lubrifiantes supérieures afin de prévenir l'usure prématurée de la pompe à carburant et des injecteurs causée par les carburants à très faible teneur en soufre. Lors des tests SLBOCLE* (ASTM D 6078) et HFRR** (ASTM D 6079) les carburants traités avec le **DFC** ont démontré des rendements supérieurs.

Le **DFC** améliore la propreté, le débit et les caractéristiques de pulvérisation des injecteurs ce qui procure une performance maximale du moteur. Lors des tests CUMMINS L-10 et PEUGEOT XUD9 les carburants traités avec le **DFC** ont démontré des rendements supérieurs.

Le **DFC** procure une gamme d'avantages incluant :

- Des propriétés lubrifiantes exceptionnelles afin de prolonger la vie de la pompe et des injecteurs,
- Une économie potentielle de carburant pouvant atteindre jusqu'à 6.5%,
- Une réduction des émissions d'échappement visibles et réglementées : jusqu'à 19.7%,
- L'amélioration de la force motrice lors des démarrages à froid,
- L'amélioration des performances des injecteurs,
- La prévention de la formation d'émulsion stable entre le carburant diesel et l'eau,
- La protection contre la corrosion des composantes du système d'alimentation en carburant,
- La dispersion des dépôts insolubles pouvant s'effectuer durant l'entreposage du carburant,
- La stabilisation du carburant durant l'entreposage.

MODE D'EMPLOI :

- Une partie de **DFC** traite jusqu'à 3200 parties de carburant diesel, (1 litre par 3200 litres; 50 ml par 160 litres; 0.03 % / volume).
- Pour un rendement optimal, ajouter une partie de **DFC** pour 2000 parties de carburant diesel, (1 litre par 2000 litres; 50 ml par 100 litres; 0.05 % / volume).

2200, Léon-Harmel, suite 6, Québec (Québec) Canada G1N 4L2
Téléphone : **(418) 687-5533** Télécopieur : (418) 687-5534
Courriel : hipertech@hipertech.com

DONNÉES TECHNIQUES

- Viscosité cinématique;
  - @ 40°C, cSt; N.D.
  - @ 100°C, cSt; N.D.
- Point d'éclair, °C; ≥54 (T.C.C.)
- Point d'ébullition, °C; 150 à 315 (selon l'ingrédient)

Formats	Numéros de produit	
250 ml	123250	traite jusqu'à 800 litres (optimal; 500 litres)
1 L	123001	traite jusqu'à 3200 litres (optimal; 2000 litres)
4 L	123004	traite jusqu'à 12800 litres (optimal; 8000 litres)
20 L	123020	traite jusqu'à 64000 litres (optimal; 40000 litres)
55 L	123055	traite jusqu'à 176000 litres (optimal; 110000 litres)
205 L	123205	traite jusqu'à 656000 litres (optimal; 410000 litres)

*SLBOCLE : "Scuffing load ball on cylinder lubricity evaluator" test
**HFRR : "High-frequency reciprocating rig" test

Les renseignements fournis dans ce document le sont à titre indicatif. **HIPERTECH INC.**, n'ayant aucun contrôle sur l'application et l'usage de ce produit, sa responsabilité se limite à la qualité du produit fourni.

2200, Léon-Harmel, suite 6, Québec (Québec) Canada G1N 4L2
Téléphone : **(418) 687-5533** Télécopieur : (418) 687-5534
Courriel : hipertech@hipertech.com